



Energía

Sector petrolero en Ecuador retrocederá en 2025



sistentes en la operación de Petroecuador, la reducción progresiva en el bloque ITT y paradas en los oleoductos y refinerías.

¿Qué implica una caída en el VAB?

Una caída en este indicador implica que la actividad petrolera contribuirá menos al crecimiento económico.

Sin embargo, el Gobierno ha marcado un objetivo más ambicioso. La viceministra de Hidrocarburos señaló a fines de septiembre que la meta es terminar 2025 con 500 mil barriles por día, aunque hasta el 22 de septiembre la producción promedio se ubicaba en 471 mil barriles diarios.

El anuncio supone también un ajuste frente a lo prometido en enero, cuando se proyectaba superar los 580 mil barriles.

Sucumbios

3.000 galones de gasolina blanca fueron decomisados en Shushufindi



Los militares hallaron una piscina artesanal con aproximadamente 3.000 galones de gasolina blanca, utilizada para el almacenamiento y transporte ilegal de combustible.

El hallazgo forma parte de las operaciones de control que las FF.AA. mantienen en la Amazonía. Es una zona donde las tomas clandestinas y el tráfico de derivados de petróleo representan una amenaza para la seguridad energética del país y para el ambiente.

Las FF.AA. reiteraron que continuarán con los patrullajes y controles en zonas vulnerables de la Amazonía.

Minería

DPM evalúa acciones legales tras la revocatoria ambiental



La empresa aseguró que Loma Larga había sido desarrollado bajo estrictos estándares ambientales y sociales, con cumplimiento de las normativas ecuatorianas. Para la empresa, el plan de manejo ambiental fue elaborado con estudios técnicos que demostraron que la operación no tendría impactos negativos en el suministro de agua ni comprometería los ecosistemas del páramo cuencano.

Además, expresó que continuará dialogando con las autoridades ecuatorianas y las

Economía

Ecuador apunta a ser el segundo productor mundial de cacao



Ecuador podría superar a Ghana y convertirse en el segundo mayor productor de cacao del mundo en la temporada 2025/26, con una proyección de más de 650.000 toneladas.

El auge responde al fuerte incremento de los precios internacionales del cacao, que en 2024 superaron los \$ 12.000 por tonelada debido a malas cosechas y enfermedades en Costa de Marfil y Ghana, responsables de cerca de la mitad del suministro global.

Ese escenario incentivó a los agricultores ecuatorianos a mejorar sus parcelas y aumentar la productividad. Aunque los precios se han reducido en un tercio este año, continúan en niveles históricamente altos.

Los productores locales reciben hasta el 90 % del precio internacional, frente al 60 o 70 % que obtienen sus pares en África Occidental. Además, el modelo agroforestal ecuatoriano -donde el cacao se cultiva junto a árboles de sombra, plátanos, café y frutales- favorece la biodiversidad y reduce el riesgo de plagas y enfermedades que afectan a los monocultivos africanos.

Caso Chevron Ecuador

Noboa sobre Chevron: “Tendremos conversaciones una vez que haya el fallo final”



El presidente Daniel Noboa se volvió a referir al caso Chevron. Lo hizo durante una entrevista realizada en radio Gaviota de Machala.

“Eso es lo que pasa usualmente cuando no se miden las consecuencias de las acciones. Existe ley internacional, existe también normas internacionales y somos un país so-

berano, sí, pero que es también parte de la globalización. Es una desgracia”.

Agregó: “Igual, posteriormente, tendremos conversaciones una vez que haya el fallo final, pero lamentablemente no pinta bien”. Días antes, el mandatario realizó un sorpresivo anuncio en radio La Suprema de Cuenca. Afirmó: “El caso Chevron. Perdimos en corte internacional. \$ 800 millones que atrasan también las negociaciones con los aranceles de Estados Unidos”.

Un tribunal de la Corte Permanente de Arbitraje de La Haya analiza la cuantía de los daños por los cuales Ecuador deberá indemnizar a Chevron por denegación de justicia.

En 2018, el tribunal concluyó que la sentencia ecuatoriana de \$ 9.500 millones dictada en 2011 en Lago Agrio, fue obtenida mediante fraude y corrupción.

Ana María Larrea: El laudo de Chevron podría superar los \$ 800 millones

Ana María Larrea, directora de Asuntos Internacionales y Arbitraje de la Procuraduría General del Estado (PGE), fue entrevistada en radio Centro de Guayaquil. Analizó los diversos arbitrajes que enfrenta el Estado y se refirió al caso Chevron.

Este arbitraje ha generado noticias en las últimas semanas tras las declaraciones del presidente Daniel Noboa.

Larrea manifestó: “El caso de Chevron es un caso paradigmático, habrá que indemnizar en algún momento. El laudo de cuantificación de daños aún no ha sido expedido. Entonces, no sabemos cuánto va a ser”.

“Podrá ser 800 millones, podrá ser menos, podrá ser más porque la pretensión de



Chevron es un poco más alta de lo que se ha filtrado”.

Insistió: “La reclamación de Chevron es muy cuantiosa y hay muchísima prueba... Efectivamente, habrá una liquidación que habrá que pagar”.

Energía

Consumo de diésel cayó 13,4 % tras eliminación del subsidio



Los descensos más marcados están en Carchi, Imbabura y El Oro

El Ministerio de Ambiente y Energía informó que, tras la eliminación del subsidio al diésel, el consumo nacional de este combustible cayó en promedio 13,4 %. Los descensos más marcados están en las provincias históricamente vinculadas al contrabando y la minería ilegal.

El caso más evidente se registra en Carchi, donde el consumo se redujo 25,7 % en apenas dos semanas, pasando de 350.000 a 281.822 galones. La diferencia de precios entre Ecuador (\$ 1,80 por galón subsidiado) y Colombia (\$ 3,00) había convertido a esta frontera en un punto crítico para el tráfico ilícito.

En Imbabura, otra provincia estratégica para la minería ilegal, el descenso alcanzó 25,1 %. En el Oro, el consumo mensual cayó 22,6 %.

El diésel es un insumo clave en la operación de maquinaria pesada y bombas de agua utilizadas en actividades ilegales. El informe concluyó que la medida gubernamental ha restado rentabilidad a negocios ilícitos.

Orellana

La rehabilitación de la vía que une Napo y Orellana avanza



Baeza- El Ministerio de Infraestructura y Transporte (MIT) reportó un avance del 23 % en la rehabilitación de la vía E45, tramo ‘Y’ de Baeza-‘Y’ de Huataraco-Coca. Es una obra estratégica de 182 kilómetros que fortalecerá la conectividad entre las provincias de Napo y Orellana.

El director distrital del MIT en Napo, Gabriel Tintín, informó que el proyecto se ejecuta con una inversión superior a \$ 30 millones. Genera 80 empleos directos y 500 indirectos, dinamizando la economía local y beneficiando a cientos de familias. Actualmente, se avanza en el reemplazo de la capa de rodadu-

ra y la construcción de cunetas en 15 km del tramo ‘Y’ de Baeza-Virgen de Guacamayo y en 24 km desde la Virgen de Guacamayo hasta la ‘Y’ de Narupa.

En los próximos días se sumará un nuevo frente de trabajo desde ‘Y’ de Huataraco-Coca y ‘Y’ de Huataraco-‘Y’ de Narupa para acelerar las obras.

Tintín destacó que el compromiso del Gobierno es dotar a las provincias amazónicas de vías de primer orden que impulsen el desarrollo regional.

Para Giorgina Andrade, emprendedora local, “una movilidad segura garantiza el traslado de habitantes y turistas, y potencia los atractivos naturales de la Amazonía”.